

INTELIGENTNE ROZWIĄZANIA I WIĘKSZE MOŻLIWOŚCI.

VALTRA



**NOWY PODŁOKIETNIK VALTRA
SmartTouch – INTELIGENTNE
STEROWANIE MOCA 405 KONI
MECHANICZNYCH**

**YOUR
WORKING
MACHINE**

NOWY PODŁOKIETNIK VALTRA SmartTouch W CIĄGNIKACH SERII S.



SMARTTOUCH — NAJLEPSZE POŁĄCZENIE FIŃSKIEJ MYŚLI PROJEKTOWEJ I KONSTRUKCYJNEJ. BARDZIEJ INTUICYJNY NIŻ TWÓJ SMARTFON. WSZYSTKIE USTAWIENIA SĄ DOSTĘPNE ZA POMOCĄ DWÓCH KLIKNIEĆ LUB PRZESUNIĘĆ PALCA.

Nie są wymagane dodatkowe wyświetlacze – podgląd układu Auto-Guide i kamery bezpieczeństwa są wbudowane w ekran podłokietnika SmartTouch. Bez dodatkowych monitorów ograniczających widoczność.



Łatwa w obsłudze struktura menu.

Logiczna obsługa ustawień za pomocą kliknięć lub przesunięć palca. Wszystkie ustawienia są automatycznie zapisywane w pamięci.

Intuicyjny sposób konfiguracji ustawień za pomocą dużych elementów sterujących i przejrzystych funkcji.



Możliwość sterowania elementami układu hydraulicznego, w tym zaworami hydraulicznymi (przednim i tylnym), podnośnikami (przednim i tylnym) oraz ładowaczem czółowym.

Łatwa konfiguracja świateł roboczych z poziomu terminala. Wylącznik świateł roboczych w podłokietniku z wyłącznikiem światła ostrzegawczego.

Profile operatorów i osprzętu z możliwością łatwej zmiany z poziomu dowolnego menu ekranowego. Wszystkie zmiany ustawień zostają zapisane w wybranym profilu.



Nowa dźwignia wielofunkcyjna: teraz także z dwiema dźwigniami liniowymi do sterowania hydrauliką.

Mini dźwignia rewersu w dźwigni jazdy.

Trzy programowalne przyciski pamięci do obsługi dowolnej funkcji ciągnika (U-Pilot). Na przykład przycisk M1 może służyć do zwiększania prędkości jazdy, a przycisk M2 do jej zmniejszania.

Przyciski: Wklęsłe i wypukłe kształty umożliwiają łatwe i szybkie znalezienie często używanych przycisków.

Tylny podnośnik: Łatwy w obsłudze ogranicznik umożliwia dokładną regulację tylnego podnośnika.

Bezpieczne użytkowanie: Przestrzenie między przyciskami umożliwiają oparcie kciuka bez konieczności ciągłego trzymania go na przyciskach. Wycięcia wokół dźwigni liniowych zapobiegają nieprawidłowemu użyciu.

Wyraźne linie: Proste i wyraźne linie podkreślają stonowany i solidny charakter elementów oraz zapewniają przejrzystą obsługę.

Układ funkcjonalny podłokietnika zapewnia mocny chwyt podczas pracy w trudnym terenie. Wszystkie funkcje są łatwo dostępne dzięki logicznemu rozmieszczeniu, a podłokietnik zapewnia dobre podparcie dla ręki, redukując napięcie mięśni i nacisk kontaktowy. Rozmieszczenie przełączników WOM minimalizuje prawdopodobieństwo ich przypadkowego użycia.

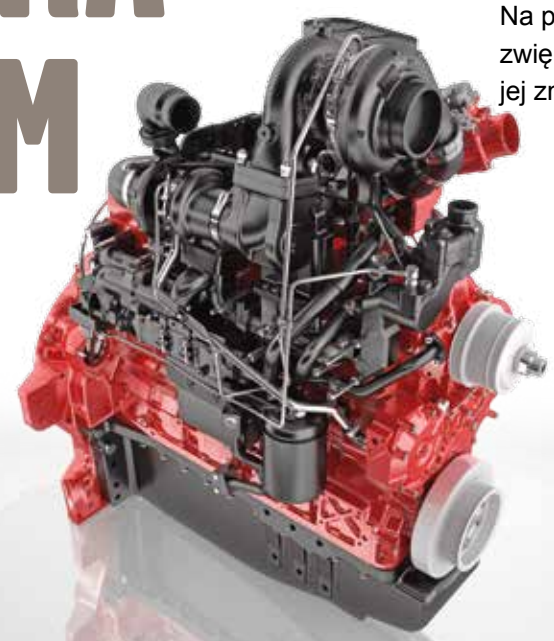
Tapicerka: materiał Alcantara zmniejsza potliwość ręki. Pod osłoną znajduje się schowek.

Zaprojektowano w Finlandii

Gumowy uchwyt: Dzięki najwyższej jakości materiałom dźwignia jazdy jest ergonomiczna oraz łatwa i wygodna w obsłudze.

Ergonomiczna konstrukcja: Konstrukcja umożliwia łatwe poruszanie dźwignią we wszystkich czterech kierunkach. Położenie przycisków gwarantuje naturalną pozycję kciuka. Rozmieszczenie przycisków i przełączników zaprojektowano przede wszystkim z myślą o funkcjonalności. Z tego względu przyciski odpowiadające za różne funkcje mają różny wygląd. Dobrym przykładem jest przełącznik kołyskowy sterujący tylnym podnośnikiem z funkcją natychmiastowego zatrzymania i szybkiego opuszczania na podłoże.

NOWY CIĄGNIK VALTRA S394 O MOCY 405 KM



CZY ZASTANAWIALI SIĘ PAŃSTWO NAD RENTOWNOŚCIĄ INWESTYCJI? MY JUŻ TO ZROBILIŚMY.

i wartości przy odsprzedaży. Czynniki to markę Valtra racjonalnym wyborem dla inwestorów.

CIĄGNIK VALTRA SERII S — MOCNY PAKIET

1. Silnik AGCO POWER 84 AWF: to pierwszy silnik do ciągników zgodny z normą emisji Stage 4, który teraz jest jeszcze wydajniejszy dzięki nowemu modułowi zarządzania mocą!

2. Przekładnia AVT: lider na rynku spełniający najtrudniejsze wymogi w zakresie niezawodności i oszczędności w nowoczesnym rolnictwie.

3. Ergonomiczne elementy sterujące, przestronna kabina oraz jej pneumatyczne zawieszenie, w jakie wyposażono ciągniki Valtra, zapewniają operatorowi wygodę i pozwalają zachować koncentrację przez cały dzień.

4. Ciągniki Valtra umożliwiają obsługę w obu kierunkach jazdy, co znacznie zwiększa wydajność pracy (do 15%). Wszystkie modele są standardowo wyposażone w obrotowy fotel operatora. Wyposażenie opcjonalne stanowi układ jazdy tyłem TwinTrac.

5. Każdy ciągnik serii S jest wyposażony w funkcje niezbędne w ramach rolnictwa precyzyjnego. Dostępne w wyposażeniu standardowym funkcje obsługi standardu AutoGuide zapewniają zgodność z najnowszymi układami wspomagania kierowania.

6. Valtra może również dostarczyć ciągnik serii S z układem automatycznego kierowania AutoGuide oraz systemem telemetrii AgCommand.

NAJLEPSZY SILNIK NA RYNKU

Inwestycja w ciągnik Valtra serii S to również inwestycja w najbardziej niezawodną i wydajną technologię silników dostępną na rynku. Korzenie firmy AGCO POWER jako producenta silników sięgają ponad 60 lat wstecz. Firma AGCO POWER jest światowym liderem w branży silników do pojazdów terenowych, a jej fabryka produkuje ponad 70 000 silników rocznie. Nowoczesny, niezawodny silnik AGCO POWER 84 AWF to kluczowy czynnik decydujący o wydajności ciągników z serii S. W silniku zastosowano najnowszą technologię Selekttywnej Redukcji Katalitycznej (SCR), która spełnia wymagania normy emisji spalin Tier 4 Final, Stage 4. Ta sama technologia zapewnia również niezawodność silnika bez żadnego wzrostu kosztów eksploatacji. Technologia SCR firmy AGCO POWER została wprowadzona w roku 2008 wraz z serią S – były to pierwsze ciągniki na świecie wyposażone w tę technologię. Nowy model S394 zapewnia do 24 kW więcej mocy podawanej na maszynę stacjonarnie napędzaną WOM lub podczas holowania wymagającego dużej mocy.

MODEL CIĄGNIKA	S274	S294	S324	S354	S374	S394
SILNIK						
Moc maks. przy 1900 obr./min, KM (kW)	270 (199)	295 (217)	320 (235)	350 (257)	370 (272)	400 (294)
Moc maks. przy 1900 obr./min ze zwiększeniem mocy, KM (kW)	300 (221)	325 (239)	350 (257)	380 (279)	400 (294)	405 (298)
Maks. moment obrotowy przy 1500 obr./min, Nm	1220	1300	1390	1530	1540	1540
Maks. moment obrotowy przy 1500 obr./min ze zwiększeniem mocy, Nm	1300	1390	1500	1590	1600	1600
Norma emisji	Tier 4f/Stage 4	Tier 4f/Stage 4	Tier 4f/Stage 4	Tier 4f/Stage 4	Tier 4f/Stage 4	Tier 4f/Stage 4
Silnik AGCO POWER	84 AWF	84 AWF	84 AWF	84 AWF	84 AWF	84 AWF
Pojemność w litrach / liczba cylindrów	8,4 / 6	8,4 / 6	8,4 / 6	8,4 / 6	8,4 / 6	8,4 / 6
PRZEKŁADNIA						
Zakres roboczy A (prace polowe)	0,03–28 km/h przy jeździe do przodu, 0,03–16 km/h przy jeździe do tyłu					
Zakres roboczy B (transport)	0,03–50** km/h przy jeździe do przodu, 0,03–38 km/h przy jeździe do tyłu					
Tryby pracy	Automatyczny i ręczny					
WOM (TYLNY)	2 prędkości, 540E+1000 lub 1000E+1000					
1000 obr./min przy prędkości obrotowej silnika	2030	2030	2030	2030	2030	2030
540E lub 1000E obr./min przy prędkości obrotowej silnika	1600	1600	1600	1600	1600	1600
Wymienne końcówki WOM	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK
PRZEDNI TUZ						
Zintegrowany, wyposażenie standardowe						
Udźwig, kg	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Przedni WOM	Wyposażenie opcjonalne	Wyposażenie opcjonalne	Wyposażenie opcjonalne	Wyposażenie opcjonalne	Wyposażenie opcjonalne	Wyposażenie opcjonalne
TYLNY TUZ						
układ automatycznego sterowania Autocontrol, układ aktywnej kompensacji obciążenia i kontrola poślizgu						
Udźwig, kg	12000	12000	12000	12000	12000	12000
Cięgła dolne	Kat. 3 lub 4					
UKŁAD HYDRAULICZNY						
Układ wykrywania obciążenia o przepływie zamkniętym (CCLS)						
Maks. wydajność pompy, l/min	205	205	205	205	205	205
Olej hydrauliczny	Oddzielny zbiornik oleju maks. 51 litrów dostępnych dla narzędzi					
Hydraulika robocza, przód	Do 2 elektrozaworów sterowanych joystickiem					
Hydraulika robocza, tył	4 lub 6 elektrozaworów: 4 sterowane dźwigniami (elektrohydraulicznie), a 2 joystickiem					
Złącza hydrauliczne, tył	Złącza „dekompresyjne” z możliwością podłączania i rozłączania pod ciśnieniem					
Układ kierowniczy	Hydrostatyczny, kolumna kierownicza o regulowanym nachyleniu i długości					
QuickSteer	w standardzie	w standardzie	w standardzie	w standardzie	w standardzie	w standardzie
HAMULCE						
Chłodzone olejem, wielotarczowe, uruchamiane hydraulicznie ze wspomaganie						
Hamulec postojowy	Zintegrowany z dźwignią zmiany kierunku jazdy, elektrohydrauliczny					
OŚ PRZEDNIA, NAPIĘD NA 4 KOŁA						
Typ	I STD	I STD	I HD	I HD	I HD	I HD
Maksymalny kąt skrętu kół	55°					
Zawieszenie	Hydropneumatyczne					
POJEMNOŚCI						
Zbiornik paliwa, l	630	630	630	630	630	630
Zbiornik płynu AdBlue, l	60	60	60	60	60	60
WYMIARY (OPONY PRZEDNIE, TYLNE)	600/70R28, 650/85R38	600/70R28, 650/85R38	620/65R34, 710/75R42	620/65R34, 710/75R42	620/65R34, 710/75R42	620/65R34, 710/75R42
Masa bez ładunku (z pełnym zbiornikiem, bez dodatkowych obciążników), kg	10 300 (12 000)	10 300 (12 000)	10 300 (12 000)	10 300 (12 000)	10 300 (12 000)	10 300 (12 000)
Rozstaw osi, mm	3105	3105	3105	3105	3105	3105
Długość, mm	6200	6200	6200	6200	6200	6200
Wysokość do dachu kabiny w mm z oponami 710/85R38	3382					
Minimalna szerokość zewnętrzna, mm	2550	2550	2550	2550	2550	2550
Prześwit pod maszyną, mm	472	472	472	472	472	472
Promień skrętu z hamulcami/bez hamulców, 7,4/8,4	7,4/8,4	7,4/8,4	7,4/8,4	7,4/8,4	7,4/8,4	7,4/8,4
KABINA						
Zawieszenie	4-słupkowe z 4-punktowym zawieszeniem pneumatycznym (AutoComfort)					
Wyposażenie standardowe	Kabina płasko podłogowa Deluxe, otwierane okno tylne, klimatyzacja, wentylator o czterostopniowej prędkości z nagrzewnicą, regulowana kolumna kierownicy, Fotel Valtra Evolution (z automatyczną regulacją), obsługa urządzeń: ISOBUS, Auto-Guide i AgCommand (do telemetrii, zarządzania flotą i diagnostyki), 6 świateł roboczych z tyłu i 4+2 z przodu, podłokietnik Valtra SmartTouch .					
Wyposażenie opcjonalne	Układ jazdy tyłem TwinTrac, automatyczna klimatyzacja, ksenonowe światła robocze, nagrzewnica stóp, układ Auto-Guide.					



Valtra jest międzynarodową marką firmy AGCO.

AGCO Sp. z o.o.
Ul. Poznańska 5
62-021 Paczkowo

tel. 61 662 90 50
www.valtra.pl

www.valtra.com
www.myvaltra.com
www.facebook.com/
ValtraGlobal
www.youtube.com/valtravideos

**YOUR
WORKING
MACHINE**

Ciągniki przedstawione na ilustracjach w tej publikacji mogą mieć specjalne wyposażenie opcjonalne. Możliwe są zmiany – wszelkie prawa zastrzeżone.