

Valtra na podmokłe tereny

Niemal pełna gama ciągników Valtra ze sprzętem zielonkowym przeróżnej maści pojawiła się na pokazach, jakich jeszcze w Polsce nie było. Niezbyt przychylne warunki pogodowe były dodatkowym, choć nieprzewidzianym wyzwaniem. Ale i na podmokłym podłożu fińskie ciągniki udowodniły, co potrafią.

Czym kończy się zbiór trawy na podmokłej łące i przy deszczowej pogodzie, wie chyba każdy po tegorocznej mokrej wiosnie. Głębokie koleiny i zniszczona darni, zwłaszcza na uwrociach, to widok, którego wolałby nie oglądać żaden rolnik. Cóż, trawę jednak zebrać trzeba. Ale jak zminimalizować ryzyko utopienia maszyny?

Jak twierdzą specjaliści firmy Valtra, ciągniki tego producenta, dzięki stosunkowo niewielkiej masie (w relacji do mocy) oraz korzystnemu jej rozłożeniu, lepiej niż maszyny konkurencji spisują się na podmokłym terenie. Maszyny Valtry dowodziły swoich zalet na łąkach w kombinacie rolnym „Manieczki” w Szoldrach (pow. śremski).



Ciągniki Valtra z pełnym oprzyrządowaniem dobrze radziły sobie na wilgotnych łąkach.



Fot. Zdobych

Jak przekonuje Bogdan Rachwał, szef polskiego przedstawicielstwa Valtry, ich ciągniki, dzięki dobremu stosunkowi masy do mocy oraz korzystnemu rozłożeniu ciężaru, lepiej niż maszyny konkurencji spisują się na podmokłym terenie.

Trzeba przyznać, że zadanie do łatwych nie należało. Co ciekawe, niemal wszystkie ciągniki agregowane z kosiarkami pracowały w trybie jazdy do tyłu. Kosiarki czołowe lub tzw. motyle (zestawy trzech kosiarek) zawieszane były na tylnych TUZ-ach. Zawieszenie ciężkich maszyn wyłącznie na tylnym podnośni-

ku powoduje odciążenie przodu ciągnika, przez co rozkład masy jest bardziej „naturalny”. Łatwiejsze jest również manewrowanie zestawem, który – jadąc tyłem – staje się bardziej zwrotny. W przypadku koszenia trawy unika się tym sposobem powstawania niedociętych pasów.



Niemal każdy z ciągników rodem z Finlandii był w stanie udowodnić, że jadąc tyłem, jest tak samo funkcjonalny, jak podczas ruchu do przodu. Najmocniejszym ciągnikiem pracującym z zestawem kosiarek był flagowy model S352 (pierwszy od lewej).



W zestawie z ciągnikami Valtry pracował m.in. sprzęt firmy Pöttinger.

TRANEK

