

# SERIA S

290 - 405 KM

**VALTRA**



**YOUR  
WORKING  
MACHINE**



# YOUR WORKING MACHINE

Twoja ziemia to Twoje życie.  
Twoje gospodarstwo to Twój fundament.  
Twoje plony to Twój rozwój.  
Twój ciągnik to narzędzie Twojej pracy.

Dlatego jest to Valtra.  
Podobnie jak wypróbowane narzędzia rzemieślnika, Twój ciągnik Valtra daje Ci pewność i wewnętrzne przekonanie,  
że zadanie zostanie wykonane prawidłowo. Codziennie. Za każdym razem. W każdych warunkach.

W Valtrze zawsze wybieramy mniej uczęszczane ścieżki – gdyż tam skąd pochodzimy ścieżki są właśnie takie.  
Nie wahamy się dokładać szczególnych wysiłków, aby zadowolić naszych Klientów. Robimy tak dlatego,  
że jest to najlepszy sposób postępowania. I dlatego, że wierzymy w osiągnięcie założonych celów.

Nie uznajesz kompromisów. My także nie!

Wykonaj swoje zadanie.  
Wybierz ciągnik Valtra.



## SPIS TREŚCI

Valtra serii S .....	4
Silnik AGCO POWER .....	10
Przekładnia .....	12
Podłokietnik Valtra SmartTouch.....	14
Komfortowo szybka praca .....	16
Technologia wspomagająca zarządzanie wydajnością .....	18
Serwis .....	22
Dane techniczne .....	26



# DLA PROFESJONALISTÓW Z DUŻYM DOŚWIADCZENIEM

Valtra to międzynarodowa marka rodem ze Skandynawii. Nasze skandynawskie dziedzictwo oznacza, że ciągniki Valtra wykonują prace, do których zostały zaprojektowane i zakupione – bezpiecznie i skutecznie. Poparte jest to wartościami, na które stawia Valtra: indywidualność, niezawodność i funkcjonalność.



Siłą marki Valtra jest gotowość do wysłuchania naszych Klientów. Według badań przeprowadzonych wśród Klientów trzy najważniejsze kryteria wyboru marki Valtra to niezawodność, niskie koszty eksploatacji i wysoki poziom zwrotu z inwestycji. Ciągniki serii S czwartej generacji przetestowano w wymagających warunkach w celu optymalizacji ich walorów technicznych, ergonomii, funkcjonalności i wydajności. Nie mamy żadnych wątpliwości, że nowe ciągniki serii S spełnią wszelkie wymagania stawiane zarówno przez rolnika, jak i przedsiębiorcę.

#### **Partner rolników od ponad 60 lat**

Valtra konstruuje ciągniki od ponad 60 lat i jest jedną z najbardziej rozpoznawalnych międzynarodowych marek. Aktualnie produkuje ponad 23 000 ciągników rocznie. Dzięki swoim fińskim korzeniom wszystkie ciągniki Valtra to produkty odznaczające się skandynawskim wzornictwem przemysłowym i praktycznymi rozwiązaniami technicznymi. W 2004 r. staliśmy się częścią koncernu AGCO. Będąc światowym liderem w technologii dla rolnictwa, koncern AGCO jest dumny z zainwestowania w duże doświadczenie i doskonałe produkty firmy Valtra.

Każdy posiadacz Valtry może również skorzystać ze wsparcia globalnej organizacji koncernu AGCO w zakresie finansowania, rozszerzonych gwarancji, umów serwisowych, usług leasingowych, szkolenia, programów lojalnościowych dla Klientów, rozwiązań z zakresu rolnictwa precyzyjnego, telemetrii oraz największej sieci dystrybucji maszyn rolniczych. Ciągnik Valtra serii S zapewnia usługi wspierające rentowność prowadzonej działalności teraz i w przyszłości.





# CZY ZASTANAWIAŁEŚ SIĘ NAD RENTOWNOŚCIĄ SWOJEJ INWESTYCJI? MY TO ZROBILIŚMY.

Valtra serii S czwartej generacji to ciągnik, którego zrównoważone osiągi pomogą uzyskać najwięcej z nowej inwestycji – maksymalną wydajność przy minimalnych kosztach. Skonstruowaliśmy niezawodną maszynę, w której znajdziesz wszystkie pożądane usługi. Zapewnia to uzyskanie najlepszego możliwego poziomu zwrotu z dokonanej inwestycji.



Ciągniki serii S wyposażono we wszelkie potrzebne funkcje z pominięciem wszystkich zbędnych. Każdy szczegół został dokładnie przemyślany, ponieważ rentowność jest sumą konkurencyjnej technologii, niezawodności, kosztów eksploatacji, ergonomii, usług i wartości przy odsprzedaży. Czyni to markę Valtra najbardziej racjonalnym wyborem dla inwestorów.

#### **Nasiona sukcesu zostały zasiane**

Valtra serii S to potężna inwestycja i potężny ciągnik, na którym można polegać. Jego podstawowe funkcje zaprojektowano do obsługi nawet najtrudniejszych prac. Mocny silnik, bezstopniowa przekładnia oraz optymalny rozkład masy zapewniają skuteczne osiągi. Wydajność układu hydraulicznego jest wystarczająca do korzystania z ciężkich narzędzi zarówno

do prac polowych, jak i leśnych. Duża kabina zapewnia przestronne środowisko pracy operatora, a komfort jazdy jest bezkonkurencyjny.

Valtra jest jedynym producentem ciągników, którego podstawowa filozofia zakłada zdolność do jednakowo dobrego działania w obu kierunkach (układ jazdy tyłem Valtra TwinTrac), co znacznie ułatwia wykonywanie wielu prac.





# ZALETY YOUR WORKING MACHINE

Niezawodność ciągników serii S jest wynikiem idealnego zintegrowania gruntownie przemyślanych detali. Połączenie doskonałego silnika oraz przekładni z najnowocześniejszą funkcjonalną konstrukcją i optymalną użytecznością czyni ciągnik serii S niepodobnym do żadnej wcześniejszej maszyny.







1. Interfejs użytkownika ciągnika Valtra
2. Silnik AGCO POWER o poj. 8,4 l w technologii SCR (do 400 KM)
3. Światła robocze, 4+2 z przodu, 6 z tyłu
4. Układ jazdy tyłem TWINTRAC
5. Ergonomiczna kabina (69 dB)
6. Pneumatyczna amortyzacja kabiny
7. Zbiornik oleju napędowego (630 litrów)
8. Zbiornik płynu AdBlue (60 litrów)
9. Konstrukcja 4. generacji firmy Valtra (lepsza widoczność)
10. Nowe reflektory projekcyjne (H7)
11. Automatyczna przekładnia bezstopniowa (AVT — AGCO Variable Transmission)
12. Hydropneumatyczna amortyzacja przedniej osi
13. Duży rozstaw osi (3105 mm)
14. Zintegrowany z ramą podnośnik przedni (50 kN)
15. Autoguide jako standard





# NAJLEPSZY SILNIK NA RYNKU

Inwestycja w ciągnik Valtra serii S to również inwestycja w najbardziej niezawodną i wydajną technologię silników dostępną na rynku. Korzenie firmy AGCO POWER jako producenta silników sięgają ponad 60 lat wstecz. Wszystkie silniki serii S pochodzą z fabryki AGCO POWER w Finlandii. Firma AGCO POWER jest światowym liderem w branży silników do pojazdów terenowych, a fabryka produkuje ponad 70 000 silników rocznie.

Niezawodny silnik AWF AGCO POWER o pojemności 8,4 l to kluczowy czynnik decydujący o wydajności ciągnika serii S. Silnik ten wykorzystuje najnowszą technologię Selekttywnej Redukcji Katalitycznej SCR, która spełnia wymagania normy emisji spalin Tier 4 Final/Stage 4.

Ta sama technologia zapewnia również niezawodność silnika bez żadnego wzrostu kosztów eksploatacji. Technologia SCR AGCO POWER została wprowadzona w roku 2008 wraz z serią S – był to pierwszy ciągnik na świecie wyposażony w tę technologię.





## MOC DWÓCH TURBOSPRĘŻAREK

Nowe ciągniki Valtra serii S są wyposażone w dwie sekwencyjne turbosprężarki, które umożliwiają uzyskanie większego momentu obrotowego przy mniejszej prędkości obrotowej oraz niższych temperatur spalin, co z kolei zwiększa trwałość i zmniejsza wymogi w zakresie konserwacji. Pozwala również na niezawodne uzyskanie jeszcze lepszych właściwości jezdnych i niższych poziomów emisji bez konieczności angażowania kosztownych rozwiązań technicznych.



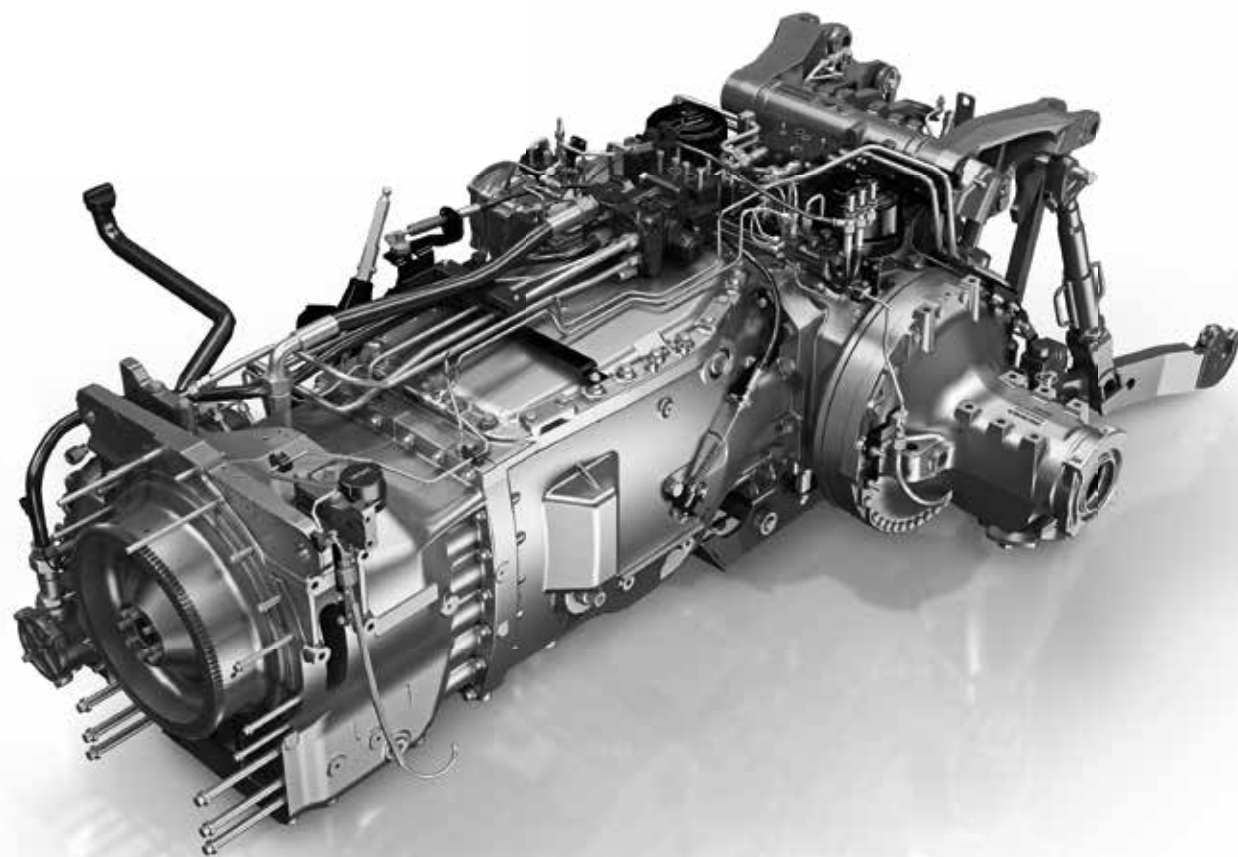
Oszczędność paliwa w ciągnikach serii S była zawsze konkurencyjna w stosunku do uzyskanych kilowatogodzin, np. w odniesieniu do ilości metrów sześciennych drewna możliwych do rozdrobnienia lub ilości hektarów możliwych do zaorania. Silnik AWF AGCO POWER o pojemności 8,4 l w ciągnikach nowej serii S w jeszcze większym stopniu zmniejsza zużycie paliwa (5%). W celu zmniejszenia zużycia płynu AdBlue wykorzystano również recykulację spalin. Według magazynu Profi (7/2012) zużycie paliwa wynosi zaledwie 258 g/kWh, czyli o 13,1% mniej niż średnia wartość dla innych ciągników testowanych przez ten magazyn.





# NAJPOPULARNIEJSZA PRZEKŁADNIA BEZSTOPNIOWA NA RYNKU

Dzięki przekładni bezstopniowej AGCO (AVT) wydajność ciągników Valtra serii S znacznie wzrosła. Przez lata ta produkowana przez niemiecką fabrykę koncernu AGCO przekładnia, była liderem na rynku europejskim wśród dużych ciągników. Jej popularność opiera się na wszechstronności, a przede wszystkim na oszczędności paliwa. Przekładnia bezstopniowa AGCO umożliwia skuteczną jazdę przy niskich prędkościach obrotowych silnika, co jest szczególnie istotne podczas wykonywania prac wymagających częstych przejazdów między poszczególnymi lokalizacjami.







#### **Innowacja łącząca to, co najlepsze**

Ciągniki serii S łączą w sobie innowacje opracowane przez konstruktorów Valtry, AGCO POWER oraz niemieckich inżynierów. Opracowany przez Valtrę inteligentny układ sterujący ciągnika, stanowi połączenie tych innowacji w celu stworzenia bezkonkurencyjnego pakietu: mocy, która jest wydajna, łatwa w obsłudze i niezawodna.

#### **Zoptymalizowana przekładnia**

Przekładnia bezstopniowa AGCO AVT ma różne obszary robocze służące do wykonywania prac wymagających różnych prędkości. Obszar roboczy A jest przeznaczony do wszystkich warunków pracy wymagających dużej siły uciągu, podczas gdy obszar roboczy B służy do ogólnego transportu drogowego. Umożliwia to optymalizację siły uciągu i wydajności przekładni. Dla przykładu, podczas jazdy przy niskich prędkościach obrotowych silnika oszczędności paliwa są znaczne.

#### **Do 10% więcej mocy**

W ciągnikach serii S dostępny jest teraz innowacyjny układ SigmaPower. Za każdym razem, gdy zajdzie konieczność uzyskania dodatkowej mocy na WOM, kołach lub w układzie hydraulicznym, elektroniczny układ sterowania pracą silnika zwiększa moc o nawet 10% – do 400 koni mechanicznych. Zwiększenie mocy dostępne jest również podczas jazdy z prędkością przekraczającą 20 km/h.



# ZARZĄDZAJ SWOIM CIĄGNIKIEM SERII S

Nowy podłokietniki Valtra Smart Touch wynosi użyteczność na zupełnie nowy poziom. Jest bardziej intuicyjny niż Twój smartfon. Wszystkie ustawienia ciągnika są łatwo dostępne za pomocą dwóch kliknięć lub przesunięć palcem po ekranie, a wszystkie nowoczesne technologie są zintegrowane w nowym, łatwym w użyciu podłokietniku: nawigacja, ISOBUS, Telemetria, AgControl i TaskDoc.



Łatwa w obsłudze struktura menu.



Logiczna obsługa ustawień za pomocą kliknięć lub przesunięć palca. Wszystkie ustawienia są automatycznie zapisywane w pamięci.



Intuicyjny sposób konfiguracji ustawień za pomocą dużych elementów sterujących i przejrzystych funkcji.



Możliwość sterowania elementami układu hydraulicznego, w tym zaworami hydraulicznymi (przednimi i tylnymi), podnośnikami (przednim i tylnym) oraz ładowaczem czołowym.



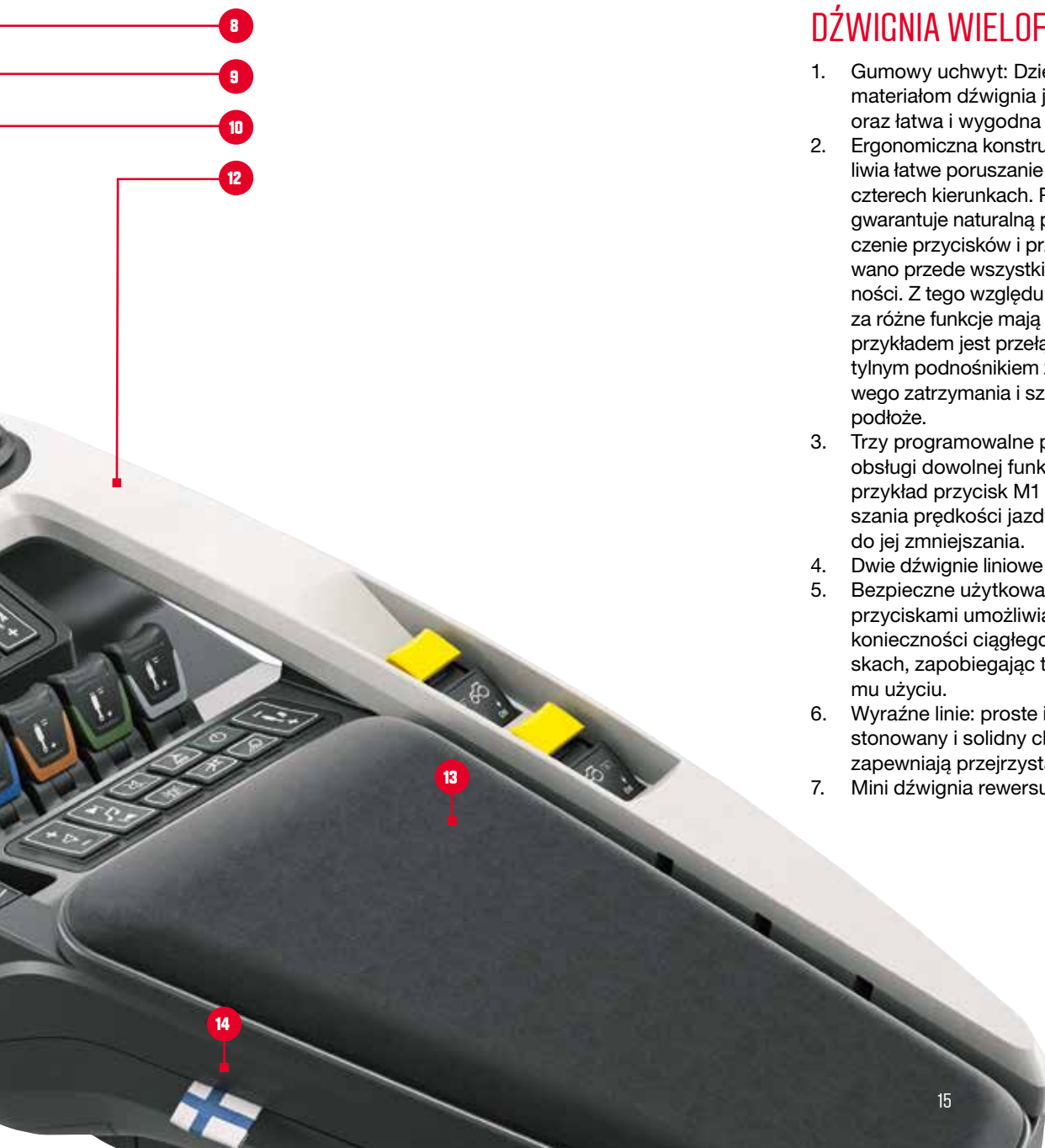
Łatwa konfiguracja świateł roboczych z poziomu terminala. Wyłącznik świateł roboczych w podłokietniku z wyłącznikiem światła ostrzegawczego



Profile operatorów i osprzętu z możliwością łatwej zmiany z poziomu dowolnego menu ekranowego. Wszystkie zmiany ustawień zostają zapisane w wybranym profilu.







## DŹWIGNIA WIELOFUNKCYJNA

1. Gumowy uchwyt: Dzięki najwyższej jakości materiałom dźwignia jazdy jest ergonomiczna oraz łatwa i wygodna w obsłudze.
2. Ergonomiczna konstrukcja: Konstrukcja umożliwia łatwe poruszanie dźwignią we wszystkich czterech kierunkach. Położenie przycisków gwarantuje naturalną pozycję kciuka. Rozmieszczenie przycisków i przełączników zaprojektowano przede wszystkim z myślą o funkcjonalności. Z tego względu przyciski odpowiadające za różne funkcje mają różny wygląd. Dobrym przykładem jest przełącznik kołyskowy sterujący tylnym podnośnikiem z funkcją natychmiastowego zatrzymania i szybkiego opuszczania na podłoże.
3. Trzy programowalne przyciski pamięci do obsługi dowolnej funkcji ciągnika (U-Pilot). Na przykład przycisk M1 może służyć do zwiększenia prędkości jazdy, a przycisk M2 do jej zmniejszania.
4. Dwie dźwignie liniowe do sterowania hydrauliką.
5. Bezpieczne użytkowanie: Przestrzenie między przyciskami umożliwiają oparcie kciuka bez konieczności ciągłego trzymania go na przyciskach, zapobiegając tym samym przypadkowemu użyciu.
6. Wyraźne linie: proste i wyraźne linie podkreślają stonowany i solidny charakter elementów oraz zapewniają przejrzystą obsługę.
7. Mini dźwignia rewersu w dźwigni jazdy.

## WYŚWIETLACZ

8. Dodatkowe wyświetlacze nie są wymagane – podgląd układu Auto-Guide i kamery bezpieczeństwa są wbudowane w ekran podłokietnika SmartTouch. Bez dodatkowych monitorów ograniczających widoczność.

## JOYSTICK

9. Ergonomicznie umiejscowiony joystick hydrauliczny zawiera teraz dodatkową dźwignię do sterowania hydrauliką.

## PRZYCIŚK I STREFA TYLNEGO PODNOŚNIKA

10. Przyciski: Wklęsłe i wypukłe kształty umożliwiają łatwe i szybkie znalezienie często używanych przycisków.
11. Tylny podnośnik: Łatwy w obsłudze ogranicznik umożliwia dokładną regulację tylnego podnośnika

## ERGONOMICZNA KONSTRUKCJA

12. Układ funkcjonalny podłokietnika zapewnia mocny chwyt podczas pracy w trudnym terenie. Wszystkie funkcje są łatwo dostępne dzięki logicznemu rozmieszczeniu, a podłokietnik zapewnia dobre podparcie dla ręki, redukując napięcie mięśni i nacisk kontaktowy. Rozmieszczenie przełączników WOM minimalizuje prawdopodobieństwo ich przypadkowego użycia.
13. Tapicerka: materiał Alcantara zmniejsza potliwość ręki. Pod osłoną znajduje się schowek.
14. Zaprojektowano w Finlandii.



# PRACUJ SZYBCIEJ I BARDZIEJ KOMFORTOWO

Kabina czwartej generacji w ciągnikach serii S Valtra łączy w sobie najlepszą skandynawską konstrukcję z optymalną użytecznością. Badania dowiodły, że odpowiednia ergonomia poprawia wydajność pracy, szczególnie w przypadku korzystania z układu jazdy tyłem Valtra TwinTrac.

Kabina jest wyposażona w czteropunktowe zawieszenie pneumatyczne – Valtra AutoComfort – wykorzystujące najnowszą technologię. Czujniki przekazują informacje do układu sterującego, co zapewnia zawsze prawidłowe położenie kabiny. Układ AutoComfort umożliwia również dostosowanie zawieszenia według indywidualnych preferencji.

Ciągniki serii S zaprojektowano do pracy całodobowej, tak więc klimatyzacja jest częścią wyposażenia standardowego. Wentylację posiada nawet fotel operatora. Praca w ciągnikach serii S jest komfortowa w każdej porze roku. Pozostałe elementy wyposażenia standardowego obejmują sześć świateł roboczych z przodu i z tyłu ciągnika, natomiast opcjonalnie dostępne są światła ksenonowe.





Opatentowany przez fabrykę Valtra układ jazdy tyłem TwinTrac zapewnia jeszcze wyższą wydajność pracy, szczególnie w przypadku kosiarek i innych ciężkich narzędzi. Od samego początku ciągniki serii S zaprojektowano z myślą o wydajnej pracy w obu kierunkach. Badania wykazały, że w przypadku pewnych zastosowań prowadzenie prac na biegu wstecznym w ciągnikach Valtra jest jeszcze wydajniejsze niż przy jeździe do przodu ze względu na lepszą widoczność. Optymalna ergonomia ułatwia dłuższą pracę,

co w jeszcze większym stopniu podnosi wydajność.

#### **Jazda do tyłu za jednym prostym ruchem**

Przełączanie w położenie jazdy do tyłu jest szybkie i proste. Regulowana kolumna kierownicy znajduje się w tylnej części kabiny obok pedału przyspieszenia, pedału hamulca i pedału „sprzęgła”. Wszystkie pozostałe elementy sterujące są umieszczone na podłokietniku operatora Valtra ARM, który obraca się o 180 stopni wraz z fotelem operatora.



# TECHNOLOGIA WSPOMAGAJĄCA ZARZĄDZANIE WYDAJNOŚCIĄ

Nowe ciągniki serii S ułatwiają wykorzystywanie najnowszych rozwiązań technologicznych koncernu AGCO w celu dalszej poprawy wydajności i rentowności. W ramach swojej strategii FUSE, koncern AGCO aktywnie rozwija technologie związane z rolnictwem precyzyjnym. Jednym z przykładów modelu rozwiązań skupionego na użytkowniku jest fakt, że FUSE to system otwarty, który może być wykorzystany w maszynach, produktach i aplikacjach innych producentów. Pozwala to na zarządzanie danymi pochodzącymi ze wszystkich maszyn i urządzeń posiadanych w swoim gospodarstwie, tak więc cały łańcuch produkcyjny jest częścią tego samego systemu. System FUSE sprawia również, że seria S jest kompatybilna z technologiami przyszłości.





# JEDEN SYSTEM DLA CAŁEGO GOSPODARSTWA I SPRZĘTU

## AUTO GUIDE

Sterowany poprzez wyjątkowy Valtra SmartTouch. Jego intuicyjna i łatwa obsługa pozwala na zaoszczędzenie czasu i wkładu pracy. Najlepszy wybór odbiorników i sygnałów korekcyjnych na rynku. Różne poziomy precyzji i dostawcy anten umożliwiają spełnianie różnorodnych wymagań i doskonale dopasowanie do lokalizacji klientów. System opracowany wewnątrz AGCO stosowany jest dla wszystkich marek firmy, co gwarantuje silne wsparcie.

**GNSS** (Globalny System Nawigacji Satelitarnej) to system satelitarny wykorzystywany do określenia geograficznej lokalizacji odbiornika użytkownika gdziekolwiek na świecie. Obecnie działają dwa systemy GNSS: amerykański GPS oraz rosyjski GLONASS.

**GPS:** Stworzony na potrzeby wojska USA w latach 70-tych XX wieku. Udostępniony dla cywilnych użytkowników w latach 90-tych XX wieku z ograniczoną dostępnością (SA) -> dokładnością pomiędzy 100 a 300 metrów. W tamtym czasie po raz pierwszy użyto go w celach rolniczych w Ameryce Północnej (mapowanie wydajności kombajnów). W maju 2000 roku ograniczona dostępność została wyłączona. Od tego czasu dokładność na potrzeby cywilne wynosi pomiędzy 10 a 20 metrów. Obecnie działają 32 satelity.

## GŁÓWNE ZAŁOŻENIE ŚLEDZENIA SATELITARNEGO

Satelity okrążają Ziemię dwa razy każdego dnia, a na ich pokładach znajdują się niezwykle dokładne zegary atomowe. Satelity wysyłają swoją pozycję z dokładnym znacznikiem czasu do odbiornika w ciągniku. Pozycjonowanie ma miejsce poprzez obliczenie czasu. Dla dokładnego pozycjonowania potrzebne są cztery satelity. Im więcej satelitów, tym szybsze określenie pozycji. Do ustalenia pozycji ciągnika niezbędna jest jego całkowita widoczność. Ustawienie maszyny pod dachem, drzewami czy innymi przeszkodami uniemożliwia pozycjonowanie. Odbiornik może stracić połączenie z satelitą, jeżeli jest ona poza zasięgiem odbioru anten (5 do 8 stopni nad poziomem anten) lub znajduje się za przeszkodą.

### Dostępne są trzy poziomy dokładności:

Poniżej metra (SM)

Decymetr (DM)

Centymetr (CM)

Najczęściej używana jest najwyższa dokładność – centymetr.

## PONIŻEJ METRA

Dokładność poniżej metra to podstawowe automatyczne prowadzenie, które może być wykorzystywane do różnych prac rolnych lub do rozprowadzania nawozu itp.

## DECYMETR

Dodatkowe koszty dla sygnału korekcyjnego, wysoka precyzja, gdy "Centymetr" ma ograniczenia

## CENTYMETR

Dokładność niezbędna przy precyzyjnych pracach, takich jak sianie zboża z odstępami co 12,5 - 40 cm.





# GLOBALNA SIĘĆ SERWISOWA DO USŁUG

Dla pracowników firmy Valtra niezwykle istotne jest, aby przez kolejne lata posiadany ciągnik nadal pozostawał niezawodny i w dobrym stanie technicznym. Ponadto, będąc częścią koncernu AGCO, czyli największego na świecie producenta maszyn rolniczych, możemy zaoferować usługi wspomagające zarządzanie całym łańcuchem produkcyjnym oraz maksymalne zwiększenie wydajności i efektów z wykonanej pracy.

Seria S / 290 - 405 KM



## TWÓJ OSOBIŚTY DEALER VALTRA

Każdy dealer Valtra reprezentuje najlepszą na świecie fachową wiedzę w dziedzinie ciągników i maszyn. Dealerzy ci rozumieją zarówno techniczne aspekty posiadanego ciągnika, jak również stawiane przed nim wyzwania w codziennej pracy. Zawsze możesz zwrócić się do swojego dealera i uzyskać najlepszą obsługę, czy to w przypadku zainteresowania dodatkowymi usługami lub wyposażeniem, wsparciem technicznym, częściami zamiennymi, sprzedażą posiadanego ciągnika, czy też zakupu nowego. Każdy z dealerów Valtry jest, tak jak Ty, niezależnym przedsiębiorcą, który nieustannie pracuje na rzecz rozwoju zarówno własnej działalności, jak i działalności swoich klientów. Każdego roku koncern AGCO przeprowadza kontrole swoich placówek dealerskich w celu zapewnienia, że obsługa klientów odbywa się w nich bez zastrzeżeń.

## ELASTYCZNE ROZWIĄZANIA FINANSOWE

AGCO Finance to szybka i bezpieczna opcja finansowania zakupu kolejnego ciągnika. Finansowanie jest dostosowywane indywidualnie na podstawie zdolności kredytowej

i prowadzonej działalności klienta. W zależności od potrzeb oferujemy elastyczne metody płatności, a planując harmonogramy spłat, bierzemy pod uwagę sezonowość w rolnictwie.

## VALTRA PREMIUM CARE

Program obsługi technicznej Valtra PremiumCare pozwala na przewidywanie kosztów przeglądów lub napraw Twojego ciągnika, aby umożliwić lepsze zarządzanie kosztami w Twoim przedsiębiorstwie czy gospodarstwie. Regularna obsługa techniczna oraz pełna historia serwisowania przyczyniają się do utrzymania wysokiej wartości posiadanego ciągnika aż do jego odsprzedaży. Program Valtra PremiumCare pozwala również zminimalizować koszty występujące w okresie eksploatacji posiadanego ciągnika. Umożliwia optymalizację kosztów obsługi aż do 10 tys. motogodzin. Obejmuje gwarancję fabryczną rozszerzoną nawet do pięciu lat lub 6000 motogodzin. Program Valtra PremiumCare jest dostępny odpłatnie dla wszystkich ciągników Valtra serii S.







### CZĘŚCI ZAMIENNE NAWET NASTĘPNEGO DNIA

Rozbudowany serwis części zamiennych Valtra zapewnia ich szybką dostawę. Przyczynia się to do utrzymania wydajności posiadanego ciągnika w samym środku pracowitych sezonów orki i żniw. Etykieta AGCO Parts gwarantuje otrzymanie oryginalnych części zamiennych Valtra, które zostały dokładnie sprawdzone i przetestowane.

### PROFESJONALNE PRZEGLĄDY OKRESOWE

Właściciel ciągnika Valtra posiada dostęp do firmowej sieci serwisowej. Nasi wykwalifikowani serwisanci specjalizują się we wszystkich modelach ciągników Valtra, w tym w nowościach technologicznych i najnowszych funkcjach. Nawet w przypadku decyzji o nieprzystąpieniu do programu Valtra PremiumCare regularne serwisowanie ciągnika przez serwisantów zatwierdzonych przez Valtrę zapewni ciągłość właściwej pracy ciągnika nawet w trakcie najbardziej pracowitych sezonów. Ponadto wartość posiadanego ciągnika przy jego odsprzedaży pozostanie nadal wysoka.

### MY VALTRA

Zakup ciągnika Valtra serii S daje możliwość dołączenia do globalnej społeczności internetowej, którą nazywamy My Valtra [Moja Valtra]. Tutaj można zwrócić się o poradę, dzielić się informacjami na temat eksploatacji, przysyłać zdjęcia i filmy oraz wymieniać swoje doświadczenia z innymi posiadaczami ciągników Valtra z ponad 50 krajów na całym świecie.

[www.myvaltra.com](http://www.myvaltra.com)

### VALTRA TEAM

Valtra Team to magazyn dla naszych klientów wydawany dwa razy w roku. Każdy numer zawiera użyteczne informacje na temat ostatnich nowości, w tym najnowszych i najbardziej wydajnych metod pracy. Można również uzyskać dostęp do archiwalnych wydań magazynu w Internecie i przeczytać interesujące artykuły z wcześniejszych wydań do roku 2000.







#### **AGCO ACADEMY**

Ciągniki i związane z nimi technologie, w szczególności technologie z zakresu rolnictwa precyzyjnego, rozwijają się w szybkim tempie. Akademia Valtra nieustannie szkoli dealerów i serwisantów Valtry. Dzięki temu nasi klienci zawsze uzyskują od dealera lub serwisantów najbardziej aktualną i najwyższej klasy fachową wiedzę.

#### **VALTRA COLLECTION**

Valtra Collection oferuje wysokiej jakości odzież i akcesoria do pracy i wypoczynku. Materiały i szczegóły są starannie dobierane w zależności od rodzaju odzieży. Na przykład najnowszą kolekcję odzieży roboczej cechują lekkie, a przy tym niezwykle trwałe materiały. Nie zapomniano o stylistyce, ponieważ odzież ta odzwierciedla nowoczesny styl promowany przez Valtrę.

#### **PROGRAM DLA KLUCZOWYCH KLIENTÓW**

Niektórzy z odnoszących największe sukcesy profesjonalnych rolników produkują żywność dla całego świata, używając sprzętu koncernu AGCO. Dołącz do nas i dodaj swoje nazwisko do rozwijającej się grupy wyspecjalizowanych, myślących przyszłościowo i dochodowych rolników. Z Twoją pomocą możemy zmienić oblicze rolnictwa. Razem możemy sprostać stawianym wyzwaniom oraz zwiększyć wydajność w zrównoważony i przynoszący zyski sposób.



#### **AGCO – LIDER RYNKU**

Jesteśmy jednym z czołowych producentów maszyn rolniczych na świecie – liderem w rozwoju produktów, liderem w technologii oraz liderem w obsłudze klienta.

AGCO jest największym na świecie producentem sprzętu przeznaczanego wyłącznie dla rolnictwa. Dzięki naszym technologicznie zaawansowanym rozwiązaniom i ogromnej wiedzy na temat światowego rolnictwa, AGCO zajmuje wyjątkową pozycję, aby zwiększyć wydajność Twojego gospodarstwa.

AGCO zaspokaja indywidualne potrzeby gospodarstw rolnych. Począwszy od najbardziej wymagających wyzwań, a skończywszy na codziennych pracach, gama naszych różnorodnych marek oraz usługi zorientowane na klienta umożliwiają nam zaspokojenie właściwe wszelkich potrzeb w odpowiednim czasie.

Globalna obecność AGCO zapewnia profesjonalnym rolnikom na całym świecie narzędzia niezbędne do maksymalnego zwiększenia plonów i zaspokojenia rosnących wymagań.



# DANE TECHNICZNE





MODEL CIĄGNIKA	S274	S294	S324	S354	S374	S394
<b>SILNIK</b>						
Maks. moc znam. przy 2000 obr./min, KM (kW)	270 (199)	295 (217)	320 (236)	350 (258)	370 (272)	400 (294)
Maks. moc znam. przy 2000 obr./min, z doładowaniem, KM (kW)	290	315	350	370	400	405 (298)
Maks. mom. obr. przy 1500 obr./min, Nm	1220	1300	1390	1530	1540	1540
Maks. mom. obr. przy 1500 obr./min, z doładowaniem, Nm	1300	1390	1500	1590	1600	1600
Norma emisji spalin	Tier 4f/Stage 4	Tier 4f/Stage 4	Tier 4f/Stage 4	Tier 4f/Stage 4	Tier 4f/Stage 4	Tier 4f/Stage 4
Silnik AGCO POWER	84 AWF	84 AWF	84 AWF	84 AWF	84 AWF	84 AWF
Pojemność, litry / Liczba cylindrów	8,4 / 6	8,4 / 6	8,4 / 6	8,4 / 6	8,4 / 6	8,4 / 6
<b>PRZEKŁADNIA</b>						
Zakres roboczy A (prace polowe)	0.03-28 km/h przy jeździe do przodu, 0.03-16 km/h przy jeździe do tyłu					
Zakres roboczy B (transport)	0.03-50 km/h przy jeździe do przodu, 0.03-38 km/h przy jeździe do tyłu					
Tryby pracy	Automatyczny i ręczny					
<b>WOM (TYLNY)</b>						
<b>2 prędkości, 540E +1000 lub 1000E + 1000</b>						
1000 obr./min przy prędk. obrot. silnika	2030	2030	2030	2030	2030	2030
540E lub 1000E obr./min przy prędk. obrot. silnika	1600	1600	1600	1600	1600	1600
Możliwość wymiany końcówki WOM	tak	tak	tak	tak	tak	tak
<b>TUZ PRZEDNI</b>						
<b>Wbudowany, wyposażenie standardowe</b>						
Udźwig, kg	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Przedni WOM	opcja	opcja	opcja	opcja	opcja	opcja
<b>TUZ TYLNY</b>						
<b>Układ automatycznego sterowania Autocontrol, kontrola zrównoważenia napędu i kontrola poślizgu</b>						
Udźwig, kg	12000	12000	12000	12000	12000	12000
Kategoria zawieszenia TUZ	Kat 3 lub 4					
<b>HYDRAULIKA</b>						
<b>Układ o zmiennym wydatku oleju i przepływie zamkniętym (CCLS)</b>						
Maks. wydajność pompy, l/min	205	205	205	205	205	205
Olej hydrauliczny	Oddzielny zbiornik oleju, maks. 51 litrów dostępnych dla narzędzi					
Hydraulika robocza, przód	Do 2 elektrozaworów, sterowane joystickiem					
Hydraulika robocza, tył	4 lub 6 elektrozaworów, 4 sterowane przyciskami dotykowymi, a 2 joystickiem					
Złącza hydrauliczne, tył	Złącza „dekompresyjne” z możliwością podłączania i rozłączania pod ciśnieniem					
Układ kierowniczy	Hydrostatyczny, kolumna kierownicza o regulowanym nachyleniu i wysokości					
Układ kierowniczy QuickSteer	standard	standard	standard	standard	standard	standard



# DANE TECHNICZNE





MODEL CIĄGNIKA	S274	S294	S324	S354	S374	S394
<b>HAMULCE</b>	<b>Chłodzone olejem, wielotarczowe, uruchamiane hydraulicznie ze wspomaganie</b>					
Hamulec postojowy	Zintegrowany z dźwignią zmiany kierunku jazdy, sterowany elektrohydrauliczny					
<b>OŚ PRZEDNIA, NAPĘD NA CZTERY KOŁA</b>						
Typ	STD	STD	HD	HD	HD	HD
Maksymalny kąt skrętu kół	55°					
Zawieszenie osi	Hydropneumatyczne					
<b>POJEMNOŚCI</b>						
Zbiornik paliwa, litry	630	630	630	630	630	630
Zbiornik płynu AdBlue, litry	60	60	60	60	60	60
<b>MASA I WYMIARY (PRZY OGUMIENIU)</b>	<b>600/70R28, 650/85R38</b>	<b>600/70R28, 650/85R38</b>	<b>620/65R34 710/75R42</b>	<b>620/65R34 710/75R42</b>	<b>620/65R34 710/75R42</b>	<b>620/65R34 710/75R42</b>
Masa bez ładunku (z pełnym zbiornikiem, bez dodatkowych obciążników), kg	10300 (12000)	10300 (12000)	10300 (12000)	10300 (12000)	10300 (12000)	10300 (12000)
Rozstaw osi, mm	3105	3105	3105	3105	3105	3105
Długość, mm	6170	6170	6170	6170	6170	6170
Wysokość do dachu kabiny w mm z oponami 710/85R38	3650	3650	3650	3650	3650	3650
Minimalna szerokość zewnętrzna, mm	2550	2550	2550	2550	2550	2550
Prześwit, mm	472	472	472	472	472	472
Promień skrętu z hamulcami / bez hamulców, m	7,4/8,4	7,4/8,4	7,4/8,4	7,4/8,4	7,4/8,4	7,4/8,4
<b>KABINA</b>	<b>4-słupkowa</b>					
Zawieszenie	4-punktowe, pneumatyczne (AutoComfort)					
Wyposażenie standardowe	Kabina de-luxe z płaską podłogą, otwierana tylna szyba, klimatyzacja, wentylator w module nagrzewnicy z czterema zakresami prędkości, regulowana kolumna kierownicy, fotel operatora typu Valtra Evolution (wentylowany), przygotowanie pod magistralę ISOBUS, przygotowanie pod układ Auto-Guide, przygotowanie pod system AgCommand (telemetria w zarządzaniu flotą i diagnostyce), 6 reflektorów z tyłu oraz 4+2 z przodu, podłokietnik Valtra ARM z terminalem.					
Elementy wyposażenia opcjonalnego	Układ jazdy tyłem TwinTrac, automatyczna klimatyzacja, ksenonowe reflektory robocze, nagrzewnica stóp, terminal ISOBUS, układ Auto-Guide 3000					





**VALTRA**



Valtra jest marką o światowym zasięgu należącą do AGCO.

AGCO Sp. z o.o.  
ul. Poznańska 5  
62-021 Paczkowo  
tel. 61 662 90 50

[www.valtra.pl](http://www.valtra.pl)  
[www.myvaltra.com](http://www.myvaltra.com)  
[www.facebook.com/ValtraGlobal](https://www.facebook.com/ValtraGlobal)  
[www.youtube.com/valtravideos](https://www.youtube.com/valtravideos)

Na zdjęciach w niniejszym folderze mogą być widoczne elementy wyposażenia specjalnego.  
Producent zastrzega możliwość wprowadzania zmian – wszelkie prawa zastrzeżone.

**YOUR  
WORKING  
MACHINE**