



SERIA S

290 - 405 KM



VALTRA

YOUR WORKING MACHINE

WIELKIE ZADANIA WŁAŚNIE STAŁY SIĘ LEPSZE.

Twoja ziemia to Twoje życie.
Twoje gospodarstwo to Twój fundament.
Twoje plony to Twój rozwój.
Twój ciągnik to narzędzie Twojej pracy.

Dlatego jest to Valtra.
Podobnie jak wypróbowane narzędzia rzemieślnika, Twój ciągnik Valtra daje Ci pewność i wewnętrzne przekonanie,
że zadanie zostanie wykonane prawidłowo. Codziennie. Za każdym razem. W każdych warunkach.

W Valtrze zawsze wybieramy mniej uczęszczane ścieżki – gdyż tam skąd pochodzimy ścieżki są właśnie takie.
Nie wahamy się dokładać szczególnych wysiłków, aby zadowolić naszych Klientów. Robimy tak dlatego,
że jest to najlepszy sposób postępowania. I dlatego, że wierzymy w osiągnięcie założonych celów.

Nie uznajesz kompromisów. My także nie!

Wykonaj swoje zadanie.
Wybierz ciągnik Valtra.



SPIS TREŚCI

Valtra serii S	2
Dla profesjonalistów	4
Zalety	8
Silnik AGCO POWER	10
Przekładnia	12
Nordycki design	14
Podłokietnik SmartTouch	16
Inteligentne rolnictwo	18
Connect, Care & Go	20
Serwis	22
Dane techniczne	24

DLA PROFESJONALISTÓW Z DUŻYM DOŚWIADCZENIEM

Valtra to międzynarodowa marka rodem ze Skandynawii. Nasze skandynawskie dziedzictwo oznacza, że ciągniki Valtra wykonują prace, do których zostały zaprojektowane i zakupione – bezpiecznie i skutecznie. Poparte jest to wartościami, na które stawia Valtra: indywidualność, niezawodność i funkcjonalność.



Siłą marki Valtra jest gotowość do wysłuchania naszych Klientów. Według badań przeprowadzonych wśród Klientów trzy najważniejsze kryteria wyboru marki Valtra to niezawodność, niskie koszty eksploatacji i wysoki poziom zwrotu z inwestycji. Ciągniki serii S czwartej generacji prze-testowano w wymagających warunkach w celu optymalizacji ich walorów technicznych, ergonomii, funkcjonalności i wydajności. Nie mamy żadnych wątpliwości, że nowe ciągniki serii S spełnią wszelkie wymagania stawiane zarówno przez rolnika, jak i przedsiębiorcę.

Partner rolników od ponad 60 lat

Valtra konstruuje ciągniki od ponad 60 lat i jest jedną z najbardziej rozpoznawalnych międzynarodowych marek. Aktualnie produkuje ponad 23 000 ciągników rocznie. Dzięki swoim fińskim korzeniom wszystkie ciągniki Valtra to produkty odznaczające się skandynawskim wzornictwem przemysłowym i praktycznymi rozwiązaniami technicznymi. W 2004 r. staliśmy się częścią koncernu AGCO. Będąc światowym liderem w technologii dla rolnictwa, koncern AGCO jest dumny z zainwestowania w duże doświadczenie i doskonałe produkty firmy Valtra.

Każdy posiadacz Valtry może również skorzystać ze wsparcia globalnej organizacji koncernu AGCO w zakresie finansowania, rozszerzonych gwarancji, umów serwisowych, usług leasingowych, szkolenia, programów lojalnościowych dla Klientów, rozwiązań z zakresu rolnictwa precyzyjnego, telemetrii oraz największej sieci dystrybucji maszyn rolniczych. Ciągnik Valtra serii S zapewnia usługi wspierające rentowność prowadzonej działalności teraz i w przyszłości.



**CZY ZASTANAWIAŁEŚ SIĘ
NAD RENTOWNOŚCIĄ
SWOJEJ INWESTYCJI?
MY TO ZROBILIŚMY.**



MODELE I MOCE SILNIKÓW

S274 AVT	270-280 KM	S354 AVT	350-380 KM
S294 AVT	295-325 KM	S374 AVT	370-400 KM
S324 AVT	320-350 KM	S394 AVT	405-405 KM

Valtra serii S czwartej generacji to ciągnik, którego zrównoważone osiągi pomogą uzyskać najwięcej z nowej inwestycji – maksymalną wydajność przy minimalnych kosztach. Skonstruowaliśmy niezawodną maszynę, w której znajdziesz wszystkie pożądane usługi. Zapewnia to uzyskanie najlepszego możliwego poziomu zwrotu z dokonanej inwestycji.

Ciągniki serii S wyposażono we wszelkie potrzebne funkcje z pominięciem wszystkich zbędnych. Każdy szczegół został dokładnie przemyślany, ponieważ rentowność jest sumą konkurencyjnej technologii, niezawodności, kosztów eksploatacji, ergonomii, usług i wartości przy odsprzedaży. Czyni to markę Valtra najbardziej racjonalnym wyborem dla inwestorów.

Nasiona sukcesu zostały zasiane

Valtra serii S to potężna inwestycja i potężny ciągnik, na którym można polegać. Jego podstawowe funkcje zaprojektowano do obsługi nawet najtrudniejszych prac. Mocny silnik, bezstopniowa przekładnia

oraz optymalny rozkład masy zapewniają skuteczne osiągi. Wydajność układu hydraulicznego jest wystarczająca do korzystania z ciężkich maszyn zarówno do prac polowych, jak i leśnych. Duża kabina zapewnia przestronne środowisko pracy operatora, a komfort jazdy jest bezkonkurencyjny.

Valtra jest jedynym producentem ciągników, którego podstawowa filozofia zakłada zdolność do jednakowo dobrego działania w obu kierunkach (układ jazdy tyłem Valtra TwinTrac), co znacznie ułatwia wykonywanie wielu prac.



ZALETY YOUR WORKING MACHINE

Niezawodność ciągników serii S jest wynikiem idealnego zintegrowania gruntownie przemyślanych detali. Połączenie doskonałego silnika oraz przekładni z najnowocześniejszą funkcjonalną konstrukcją i optymalną użytecznością czyni ciągnik serii S niepodobnym do żadnej wcześniejszej maszyny.



1. Interfejs użytkownika podłokietnika SmartTouch Valtra
2. Silnik AGCO POWER o poj. 8,4 l (do 405 KM)
3. Światła robocze, 4+2 z przodu, 6 z tyłu
4. Układ jazdy tyłem TwinTrac
5. Ergonomiczna kabina (69 dB)
6. Pneumatyczna amortyzacja kabiny
7. Zbiornik oleju napędowego (600 litrów)
8. Zbiornik płynu AdBlue (60 litrów)
9. Konstrukcja 4. generacji firmy Valtra (lepsz widoczność)
10. Nowe reflektory projekcyjne (H7)
11. Automatyczna przekładnia bezstopniowa (AVT – AGCO Variable Transmission)
12. Hydropneumatyczna amortyzacja przedniej osi
13. Duży rozstaw osi (3105 mm)
14. Zintegrowany z ramą podnośnik przedni (50 kN)
15. ValtraGuide jako standard
16. Tylne światła LED. Seria S wyposażona jest w słynne tylne światła ledowe czwartej generacji
17. Drugi, dodatkowy terminal. Pozwala na sterowanie ISOBUS i ValtraGuide.

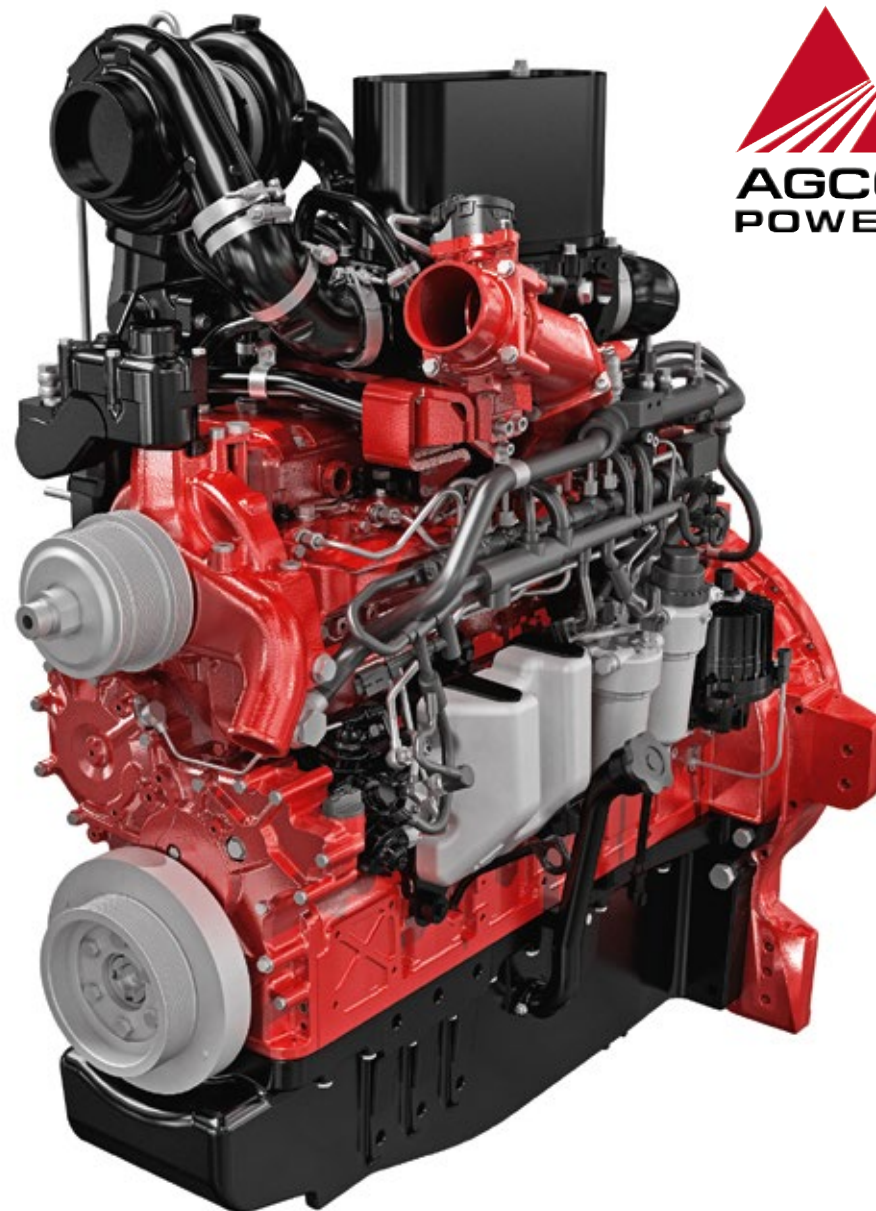


NAJLEPSZY SILNIK NA RYNKU

Inwestycja w ciągnik Valtra serii S to również inwestycja w najbardziej niezawodną i wydajną technologię silników dostępną na rynku. Korzenie firmy AGCO POWER jako producenta silników sięgają ponad 60 lat wstecz. Wszystkie silniki serii S pochodzą z fabryki AGCO POWER w Finlandii. Firma AGCO POWER jest światowym liderem w branży silników do pojazdów terenowych, a fabryka produkuje ponad 70 000 silników rocznie.

Niezawodny silnik AWF AGCO POWER o pojemności 8,4 l to kluczowy czynnik decydujący o wydajności ciągnika serii S. Silnik ten wykorzystuje najnowszą technologię Selektywnej Redukcji Katalitycznej SCR, która spełnia wymagania normy emisji spalin Stage V.

Ta sama technologia zapewnia również niezawodność silnika bez żadnego wzrostu kosztów eksploatacji. Technologia SCR AGCO POWER została wprowadzona w roku 2008 wraz z serią S – był to pierwszy ciągnik na świecie wyposażony w tę technologię.



MOC DWÓCH TURBOSPĘŻAREK

Nowe ciągniki Valtra serii S są wyposażone w dwie sekwencyjne turbospężarki, które umożliwiają uzyskanie większego momentu obrotowego przy mniejszej prędkości obrotowej oraz niższych temperatur spalin, co z kolei zwiększa trwałość i zmniejsza wymogi w zakresie serwisu. Pozwala również na niezawodne uzyskanie jeszcze lepszych właściwości jezdnych i niższych poziomów emisji bez konieczności angażowania kosztownych rozwiązań technicznych.



Oszczędność paliwa w ciągnikach serii S była zawsze konkurencyjna w stosunku do uzyskanych kilowatogodzin, np. w odniesieniu do ilości metrów sześciennych drewna możliwych do rozdrobnienia lub ilości hektarów możliwych do zaorania. Silnik AWF AGCO POWER o pojemności 8,4 l w ciągnikach nowej serii S w jeszcze większym stopniu zmniejsza zużycie paliwa (5%). W celu zmniejszenia zużycia płynu AdBlue wykorzystano również recyrkulację spalin.



NAJPOPULARNIEJSZA PRZEKŁADNIA BEZSTOPNIOWA NA RYNKU



Dzięki przekładni bezstopniowej AGCO (AVT) wydajność ciągników Valtra serii S znacznie wzrosła. Przez lata ta produkowana przez niemiecką fabrykę koncernu AGCO przekładnia, stała się liderem na rynku europejskim wśród dużych ciągników. Jej popularność opiera się na wszechstronności, a przede wszystkim na oszczędności paliwa. Przekładnia bezstopniowa AGCO umożliwia skuteczną jazdę przy niskich prędkościach obrotowych silnika, co jest szczególnie istotne podczas wykonywania prac wymagających częstych przejazdów między poszczególnymi lokalizacjami.

Innowacja łącząca to, co najlepsze

Ciągniki serii S łączą w sobie innowacje opracowane przez konstruktorów Valtry, AGCO POWER oraz niemieckich inżynierów. Opracowany przez Valtrę inteligentny układ sterujący ciągnika, stanowi połączenie tych innowacji w celu stworzenia bezkonkurencyjnego pakietu: mocy, która jest wydajna, łatwa w obsłudze i niezawodna.

Zoptymalizowana przekładnia

Przekładnia bezstopniowa AGCO AVT ma dwa zakresy pracy służące do wykonywania prac wymagających różnych prędkości. Zakres roboczy A jest przeznaczony do wszystkich warunków pracy wymagających dużej siły uciągu, podczas gdy zakres pracy B służy

do ogólnego transportu drogowego. Umożliwia to optymalizację siły uciągu i wydajności przekładni. Przekłada się to na znaczne oszczędności paliwa podczas jazdy z niską prędkością obrotową silnika.

Do 10% więcej mocy

W ciągnikach serii S dostępny jest teraz innowacyjny układ SigmaPower. Za każdym razem, gdy zajdzie konieczność uzyskania dodatkowej mocy na WOM, kołach lub w układzie hydraulicznym, elektroniczny układ sterowania pracą silnika zwiększa moc o nawet 10% – do 405 koni mechanicznych. Zwiększenie mocy dostępne jest również podczas jazdy z prędkością przekraczającą 20 km/h.



PRACUJ SZYBCIEJ I BARDZIEJ KOMFORTOWO

Kabina czwartej generacji w ciągnikach Valtra serii S łączy w sobie najlepszą skandynawską konstrukcję z optymalną użytecznością. Badania dowiodły, że odpowiednia ergonomia poprawia wydajność pracy, szczególnie w przypadku korzystania z układu jazdy tyłem Valtra TwinTrac.



Kabina jest wyposażona w czteropunktowe zawieszenie pneumatyczne – Valtra AutoComfort – wykorzystujące najnowszą technologię. Czujniki przekazują informacje do układu sterującego, co zapewnia zawsze prawidłowe położenie kabiny. Układ AutoComfort umożliwia również dostosowanie zawieszenia według indywidualnych preferencji.

Ciągniki serii S zaprojektowano do pracy całodobowej, tak więc klimatyzacja jest częścią wyposażenia standardowego. Wentylację posiada nawet fotel operatora. Praca w ciągnikach serii S jest komfortowa

w każdej porze roku. Pozostałe elementy wyposażenia standardowego obejmują sześć świateł roboczych z przodu i z tyłu ciągnika, natomiast opcjonalnie dostępne są światła w technologii LED.

Opatentowany przez fabrykę Valtra układ jazdy tyłem TwinTrac zapewnia jeszcze wyższą wydajność pracy, szczególnie w przypadku kosiarek i innych ciężkich maszyn. Od samego początku ciągniki serii S zaprojektowano z myślą o wydajnej pracy w obu kierunkach. Badania wykazały, że w przypadku pewnych zastosowań prowadzenie prac na biegu wstecznym w ciągnikach Valtra

jest jeszcze wydajniejsze niż przy jeździe do przodu ze względu na lepszą widoczność. Optymalna ergonomia ułatwia dłuższą pracę, co w jeszcze większym stopniu podnosi wydajność.

Układ jazdy tyłem włączany jednym prostym ruchem
Przełączanie w położenie jazdy tyłem jest szybkie i proste. Regulowana kolumna kierownicy znajduje się w tylnej części kabiny obok pedału przyspieszenia, pedału hamulca i pedału „sprzęgła”. Wszystkie pozostałe elementy sterujące są umieszczone na podłokietniku operatora Valtra ARM, który obraca się o 180 stopni wraz z fotelem operatora.

ZARZĄDZAJ SWOIM CIĄGNIKIEM SERII S

Podłokietnik Valtra Smart Touch wynosi użyteczność na zupełnie nowy poziom. Jest bardziej intuicyjny niż Twój smartfon. Wszystkie ustawienia ciągnika są łatwo dostępne za pomocą dwóch kliknięć lub przesunięć palcem po ekranie, a wszystkie nowoczesne technologie są zintegrowane w nowym, łatwym w użyciu podłokietniku: nawigacja, ISOBUS, Telemetria, AgControl i TaskDoc.



Łatwa w obsłudze struktura menu.



Logiczna obsługa ustawień za pomocą kliknięć lub przesunięć palca. Wszystkie ustawienia są automatycznie zapisywane w pamięci.



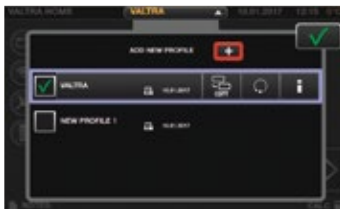
Intuicyjny sposób konfiguracji ustawień za pomocą dużych elementów sterujących i przejrzystych funkcji.



Możliwość sterowania elementami układu hydraulicznego, w tym zaworami hydraulicznymi (przednimi i tylnymi), podnośnikami (przednim i tylnymi) oraz ładowaczem czołowym.



Łatwa konfiguracja świateł roboczych z poziomu terminala. Wyłącznik świateł roboczych w podłokietniku z wyłącznikiem światła ostrzegawczego



Profile operatorów i osprzętu z możliwością łatwej zmiany z poziomu dowolnego menu ekranowego. Wszystkie zmiany ustawień zostają zapisane w wybranym profilu.





DŹWIGNIA WIELOFUNKCYJNA

1. Gumowy uchwyt: Dzięki najwyższej jakości materiałom dźwignia jazdy jest ergonomiczna oraz łatwa i wygodna w obsłudze.
2. Ergonomiczna konstrukcja: Konstrukcja umożliwia łatwe poruszanie dźwignią we wszystkich czterech kierunkach. Położenie przycisków gwarantuje naturalną pozycję kciuka. Rozmieszczenie przycisków i przełączników zaprojektowano przede wszystkim z myślą o funkcjonalności. Z tego względu przyciski odpowiadające za różne funkcje mają różny wygląd. Dobrym przykładem jest przełącznik kołyskowy sterujący tylnym podnośnikiem z funkcją natychmiastowego zatrzymania i szybkiego opuszczania na podłoże.
3. Trzy programowalne przyciski pamięci do obsługi dowolnej funkcji ciągnika (U-Pilot). Na przykład przycisk M1 może służyć do zwiększania prędkości jazdy, a przycisk M2 do jej zmniejszania.
4. Dwie dźwignie liniowe do sterowania hydrauliką.
5. Bezpieczne użytkowanie: Przestrzeń między przyciskami umożliwia oparcie kciuka bez konieczności ciągłego trzymania go na przyciskach, zapobiegając tym samym przypadkowemu użyciu.
6. Wyraźne linie: proste i wyraźne linie podkreślają stonowany i solidny charakter elementów oraz zapewniają przejrzystą obsługę.
7. Mini dźwignia rewersu w dźwigni jazdy.

WYŚWIETLACZ

8. Dodatkowe wyświetlacze nie są wymagane – podgląd układu ValtraGuide i kamery bezpieczeństwa są wbudowane w ekran podłokietnika SmartTouch. Bez dodatkowych monitorów ograniczających widoczność.

JOYSTICK

9. Ergonomicznie umiejscowiony joystick hydrauliczny zawiera teraz dodatkową dźwignię do sterowania hydrauliką.

PRZYCISK I STREFA TYLNEGO PODNOŚNIKA

10. Przyciski: Wklęsłe i wypukłe kształty umożliwiają łatwe i szybkie znalezienie często używanych przycisków.
11. Tylny podnośnik: Łatwy w obsłudze ogranicznik umożliwia dokładną regulację tylnego podnośnika

ERGONOMICZNA KONSTRUKCJA

12. Układ funkcjonalny podłokietnika zapewnia mocny chwyt podczas pracy w trudnym terenie. Wszystkie funkcje są łatwo dostępne dzięki logicznemu rozmieszczeniu, a podłokietnik zapewnia dobre podparcie dla ręki, redukując napięcie mięśni i nacisk kontaktowy. Rozmieszczenie przełączników WOM minimalizuje prawdopodobieństwo ich przypadkowego użycia.
13. Tapicerka: materiał Alcantara zmniejsza potliwość ręki. Pod osłoną znajduje się schowek.
14. Zaprojektowano w Finlandii.

NASZA TECHNOLOGIA, TWOJA WYDAJNOŚĆ.

Valtra oferuje zestaw inteligentnych technologii rolniczych, które bezproblemowo współpracują – ValtraGuide, ISOBUS, kontrolę sekcji, zmienne dawkowanie i TaskDoc – i które obsługujesz z terminala SmartTouch. Dzięki automatycznemu prowadzeniu ciągnika i maszyn towarzyszących zwiększają one dokładność i precyzję, skracają czas pracy i zapewniają lepsze plony oraz większy zwrot z inwestycji.



Inteligentne rolnictwo opiera się na pozycjonowaniu sygnałów z satelitów w celu zmapowania pól i prowadzenia ciągnika. Nawigacja satelitarna sprawia, że automatyczne kierowanie jest bardziej precyzyjne niż sterowanie ręczne, więc ciągnik będzie dokładnie tam, gdzie powinien być na każdym zakręcie, na każdym polu, w każdych warunkach.

Jeśli ciągnik jest właściwie spozycjonowany, również maszyna znajdzie się w odpowiednim miejscu. Używając map satelitarnych i sterowania ISOBUS, twoje maszyny mogą być następnie zautomatyzowane, aby zmieniać sposób pracy w różnych częściach pola i w

różnych rzędach. Na przykład kontrola sekcji automatyzuje funkcje sterowania sekcjami w maszynach, a zmienne dawkowanie automatyzuje i steruje ilością aplikacji.

Nasza technologia została zaprojektowana we własnym zakresie i wykorzystujemy dostawców najwyższej jakości, aby zapewnić niezmiennie wysoką jakość wykonania i wyjątkową niezawodność. Wszystkie elementy sprzętu i oprogramowania są zoptymalizowane dla każdego określonego ciągnika.



GLOBALNA SIĘĆ, LOKALNY SERWIS

Zależy nam, aby Twój ciągnik był niezawodny i służył Ci przez wiele lat. Jako największy na świecie producent maszyn rolniczych, AGCO oferuje usługi, które pomagają Ci zarządzać całym cyklem produkcyjnym i podnosić wydajność.



CONNECT

TRACTOR DATA, INFORMATION
AND SERVICES.



CARE

FACTORY EXTENDED
WARRANTY.



GO

MAINTENANCE
CONTRACT.



CONNECT

Nie trać połączenia, gdziekolwiek jesteś,
o każdej porze

Wybierając firmę Valtra uzyskujesz dostęp do zespołu profesjonalistów, którzy pomogą Ci wykorzystać potencjał Twojego biznesu. Możesz się kontaktować ze swoim lokalnym dealerem za pośrednictwem naszego internetowego portalu klienta, który oferuje także całodobowy i codzienny dostęp do przewodników oraz informacji o umowie i usługach dotyczących Twoich maszyn. Rozwiązanie telemetryczne Valtra Connect przez cały czas rejestruje pracę ciągnika oraz jego trasę za pomocą GPS. Można wyświetlać historię oraz dane w czasie rzeczywistym na urządzeniu mobilnym, a dostęp do danych można uzyskać w dowolnym miejscu i czasie. Dzięki tym danym możesz wraz ze swoim partnerem serwisowym Valtra przewidywać potrzeby w zakresie obsługi, reagować szybciej na drobne problemy i je rozwiązywać oraz zmniejszyć liczbę dodatkowych wizyt w autoryzowanym centrum serwisowym.

VALTRA PREMIUM CARE

Pełen spokój ducha

Rozszerzona gwarancja Valtra Care pozwoli Ci osiągnąć pełen spokój ducha i zabezpieczyć przed dodatkowymi kosztami napraw części nieulegających zużyciu. Usługa Care pozwala na ustalenie kosztów pośrednich w momencie zakupu ciągnika Valtra lub w momencie zakończenia standardowego okresu gwarancji. Usługa Care pozwala zaplanować koszty już przy zakupie ciągnika lub w trakcie trwania standardowej gwarancji.

Pakiety wydłużonej gwarancji Valtra Care są elastyczne i dostępne aż do 5 lat lub 6000 godzin.

GO

Zmaksymalizuj czas pracy

Ustal koszty w momencie zakupu swojego ciągnika Valtra i zapewnij mu optymalne działanie przy jednoczesnym zmaksymalizowaniu jego wydajności i wartości końcowej! Usługi Valtra Go oferują regularne i dokładne prace serwisowe, które wydłużą niezawodną pracę Twojego ciągnika Valtra. Koszty serwisu są niewielkie w porównaniu do kosztów napraw wynikających z braku konserwacji. Pakiet usług Valtra Go zawiera wszystkie zalecane prace konserwacyjne do 10 000 godzin dla nowych i używanych maszyn.

TWÓJ DEALER VALTRA

Twój dealer Valtra dysponuje największym zasobem wiedzy o ciągnikach i urządzeniach rolniczych. Doskonale zna technologię Twojego ciągnika i rozumie wyzwania, przed którymi stajesz. Zwracając się do swojego lokalnego dealera, zawsze otrzymasz usługę najwyższej jakości – czy będzie to sprzęt, serwis, części zamienne, czy też chęć sprzedaży ciągnika lub kupna nowego. Każdy dealer Valtra jest niezależnym przedsiębiorcą tak jak Ty i dokłada wszelkich starań, aby rozwijać swoją działalność i służyć Ci pomocą. AGCO co roku kontroluje swoich dealerów i przedstawicieli handlowych, aby zagwarantować Ci najwyższy możliwy poziom usług.



**WSZYSTKO, CZEGO POTRZEBUJESZ,
DOSTĘPNE NA BIEŻĄCO**

Rozbudowany serwis części Valtra zapewnia niezbędne części zamienne w trybie szybkiej dostawy. Przyczynia się to do utrzymania wydajności posiadanego ciągnika w samym środku natężonych prac polowych – orki, czy żniw. Etykieta „AGCO Parts” gwarantuje otrzymanie oryginalnych części zamiennych Valtra, wyprodukowanych i sprawdzonych zgodnie z wymaganiami AGCO

**DZIĘKI AGCO SĄ BEZKONKURENCYJNE,
DZIĘKI NAM SĄ DOSTĘPNE DLA KAŻDEGO.**

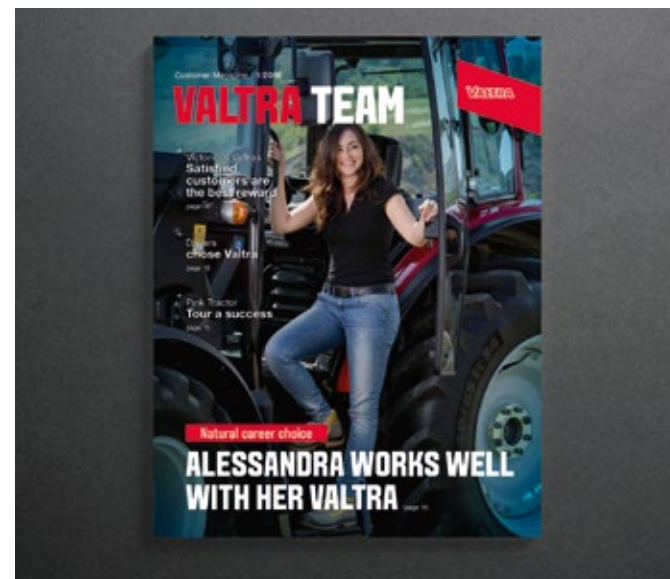
AGCO Finance zapewnia dopasowane rozwiązania finansowe, bazując na przepływie pieniężnym i działaniach klienta. Wystarczy dostarczyć nam informacje o miesięcznym budżecie, a my stworzymy elastyczny harmonogram płatności z uwzględnieniem zmian sezonowych oraz potrzeb biznesowych klienta.

Jako kompleksowy dostawca oferujemy również usługi takie jak leasing, wynajem i ubezpieczenia. Dostępne usługi zależą od kraju. Informacje o aktualnej ofercie można znaleźć na naszej stronie internetowej lub u najbliższego dealera.

VALTRA UNLIMITED

Studio Valtra Unlimited działające przy fabryce w Suolahti jest znane z umiejętności spełniania marzeń klientów. Zajmuje się montowaniem akcesoriów i elementów wyposażenia, których nie można zamontować bezpośrednio na linii montażowej w normalnym procesie produkcji.

Nasi mechanicy Valtra Unlimited to wykwalifikowani eksperci, którzy dodatkowo czerpią z umiejętności i doświadczenia wszystkich pracowników fabryki. Dzięki temu możemy zapewnić najwyższą jakość i bezpieczeństwo nawet w przypadku produktów niestandardowych. Wszystkie akcesoria i elementy wyposażenia montowane przez Valtra Unlimited Studio są objęte gwarancją fabryczną. Dostarczamy także usługi serwisowe i części zamienne.





MAGAZYN VALTRA TEAM

Dwa razy w roku ukazuje się magazyn dla klientów Valtra Team. Każde wydanie magazynu zawiera przydatne informacje o naszych najnowszych rozwiązaniach technicznych i najbardziej wydajnych metodach pracy. Udostępniamy także archiwalne wydania magazynu, sięgające 2000 roku.

AKADEMIA AGCO

Ciągniki i związane z nimi technologie, a szczególnie technologie rolnictwa precyzyjnego, rozwijają się w szybkim tempie. Valtra Academy nieustannie szkoli dealerów Valtra i serwisantów dzięki czemu najbardziej aktualna, specjalistyczna wiedza dealerów Valtra będzie odpowiadała potrzebom klientów również w przyszłości.

VALTRA COLLECTION

Valtra Collection oferuje doskonałej jakości odzież i akcesoria do pracy i odpoczynku. Tkaniny i wszystkie detale dobieramy z najwyższą starannością. Odzież odzwierciedla nowoczesny design marki Valtra dzięki lekkim, a jednocześnie bardzo wytrzymałym materiałom, które łączą styl i funkcjonalność.



DANE TECHNICZNE



MODEL CIĄGNIKA	S274	S294	S324	S354	S374	S394
SILNIK						
Maks. moc znam. przy 2000 obr./min, KM (kW)	270 (199)	295 (217)	320 (236)	350 (258)	370 (272)	400 (294)
Maks. moc znam. przy 2000 obr./min, z doładowaniem, KM	300	325	350	370	400	405 (298)
Maks. mom. obr. przy 1500 obr./min, Nm	1220	1300	1390	1530	1540	1540
Maks. mom. obr. przy 1500 obr./min, z doładowaniem, Nm	1300	1390	1500	1590	1600	1600
Norma emisji spalin	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V
Silnik AGCO POWER	84 LFTV-D5	84 LFTV-D5	84 LFTV-D5	84 LFTV-D5	84 LFTV-D5	84 LFTV-D5
Pojemność, litry / Liczba cylindrów	8,4 / 6	8,4 / 6	8,4 / 6	8,4 / 6	8,4 / 6	8,4 / 6
PRZEKŁADNIA						
Zakres pracy A (prace polowe)	0.03-28 km/h przy jeździe do przodu, 0.03-16 km/h przy jeździe do tyłu					
Zakres pracy B (transport)	0.03-50 km/h przy jeździe do przodu, 0.03-38 km/h przy jeździe do tyłu					
Tryby pracy	Automatyczny i manualny					
WOM (TYLNY)			2 prędkości, 540E +1000 lub 1000E + 1000			
1000 obr./min przy prędk. obrot. silnika	2030	2030	2030	2030	2030	2030
540E lub 1000E obr./min przy prędk. obrot. silnika	1600	1600	1600	1600	1600	1600
Możliwość wymiany końcówki WOM	tak	tak	tak	tak	tak	tak
TUZ PRZEDNI			Wbudowany, wyposażenie standardowe			
Udźwig, kg	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Przedni WOM	opcja	opcja	opcja	opcja	opcja	opcja
TUZ TYLNY			Układ automatycznego sterowania Autocontrol, amortyzacja i kontrola poślizgu			
Udźwig, kg	12000	12000	12000	12000	12000	12000
Kategoria zawieszenia TUZ	Kat. 3 lub 4					
HYDRAULIKA			Układ o zmiennym wydatku oleju i przepływie zamkniętym (CCLS)			
Maks. wydajność pompy, l/min	205	205	205	205	205	205
Olej hydrauliczny	Oddzielny zbiornik oleju, maks. 51 litrów dostępnych dla maszyn					
Hydraulika robocza, przód	Do 2 elektrozaworów, sterowanie z podłokietnika SmartTouch					
Hydraulika robocza, tył	4 lub 6 elektrozaworów, sterowanie z podłokietnika SmartTouch					
Złącza hydrauliczne, tył	Złącza „dekompresyjne” z możliwością podłączania i rozłączania pod ciśnieniem					
Układ kierowniczy	Hydrostatyczny, kolumna kierownicza o regulowanym nachyleniu i wysokości					
Układ kierowniczy QuickSteer	standard	standard	standard	standard	standard	standard

DANE TECHNICZNE



MODEL CIĄGNIKA	S274	S294	S324	S354	S374	S394
HAMULCE						
Chłodzone olejem, wielotarczowe, uruchamiane hydraulicznie ze wspomaganiem						
Hamulec postojowy	Zintegrowany z dźwignią zmiany kierunku jazdy, sterowany elektrohydrauliczny					
OŚ PRZEDNIA, NAPĘD NA CZTERY KOŁA						
Typ	STD	STD	HD	HD	HD	HD
Maksymalny kąt skrętu kół	55°					
Zawieszenie osi	Hydropneumatyczne					
POJEMNOŚCI						
Zbiornik paliwa, litry	600	600	600	600	600	600
Zbiornik płynu AdBlue, litry	60	60	60	60	60	60
MASA I WYMIARY (PRZY OGUMIENIU)	600/70R28, 650/85R38	600/70R28, 650/85R38	620/65R34 710/75R42	620/65R34 710/75R42	620/65R34 710/75R42	620/65R34 710/75R42
Masa bez ładunku (z pełnym zbiornikiem, bez dodatkowych obciążników), kg	10300 (12000)	10300 (12000)	10300 (12000)	10300 (12000)	10300 (12000)	10300 (12000)
Rozstaw osi, mm	3105	3105	3105	3105	3105	3105
Długość, mm	5670	5670	5670	5670	5670	5670
Wysokość do dachu kabiny w mm z oponami 710/85R38	3382	3382	3382	3382	3382	3382
Minimalna szerokość zewnętrzna, mm	2550	2550	2550	2550	2550	2550
Prześwit, mm	472	472	472	472	472	472
Promień skrętu z hamulcami / bez hamulców, m	7,4/8,4	7,4/8,4	7,4/8,4	7,4/8,4	7,4/8,4	7,4/8,4
KABINA						
4-słupkowa						
Zawieszenie	4-punktowe, pneumatyczne (AutoComfort)					
Wypożazenie standardowe	Kabina de-luxe z płaską podłogą, otwierana tylna szyba, klimatyzacja, wentylator w module nagrzewnicy z czterema zakresami prędkości, regulowana kolumna kierownicy, fotel operatora typu Valtra Evolution (wentylowany), przygotowanie pod magistralę ISOBUS, przygotowanie pod układ ValtraGuide, przygotowanie pod system AgCommand (telemetria w zarządzaniu flotą i diagnostyce), 6 reflektorów z tyłu oraz 4+2 z przodu, podłokietnik SmartTouch z terminalem.					
Elementy wyposażenia opcjonalnego	Układ jazdy tyłem TwinTrac, automatyczna klimatyzacja, ksenonowe reflektory robocze, nagrzewnica stóp, terminal ISOBUS, układ ValtraGuide					



VALTRA jest światową marką
koncernu **AGCO**.

AGCO Sp. z o.o.
ul. Poznańska 5
62-021 Paczkowo
tel. 61 662 90 50

www.valtra.pl
www.myvaltra.com
www.facebook.com/ValtraPolska
www.youtube.com/valtrapolskavideo

Na zdjęciach w niniejszym folderze mogą być widoczne elementy wyposażenia specjalnego.
Producent zastrzega możliwość wprowadzania zmian – wszelkie prawa zastrzeżone.